

项目办公室主编

2012年09月24日
2012年第2期 总第2期

**“985工程”南方海洋科学研究中心科技创新平台
厦门大学海洋科学综合考察船项目
简报**

2012年05月-2012年08月工作进展



本期内容

- 一、 科考船第一次概念设计评审会议 (1st CDR) 2
- 二、 科考船详细设计招标 3
- 三、 科考船第二次概念设计评审会议 (2nd CDR) 4

主题词：科考船概念设计第一次及第二次评审会议、详细设计招投标

呈送： 厦门大学科考船建设领导小组成员、
校办、科技处、资产处、实验办、规划办、财务处

抄送： 海洋与地球学院办公室、近海海洋环境科学国家重点实验室办公室

项目办公室：

地址：厦门大学曾呈奎楼B123室

电话：0592-2185533

传真：0592-2184101

Email: rv@xmu.edu.cn

一、科考船第一次概念设计评审会议 (1st CDR)

我校与美国格鲁斯登联营公司 (Glosten Associates, Inc.) 于今年5月10日正式签订了科考船初步设计技术合同, 并实质性进入概念设计阶段。

根据科考船初步设计技术合同要求, 概念设计开展后, 委托方将在厦大召开两次概念设计评审会, 两次初步设计评审会。



会议时间及地点:
2012年06月20-22日, 厦门

参会人员:

Arturo Castellón

(西班牙, UIM/CSIC)

周朦

(美国, 麻省州立波士顿分校)

周宁

(中国, 大洋矿产资源研究开发协会)

张福民

(中国, 中船工业第708研究所)

殷俊俊

(中国, 中船工业第708研究所)

会议内容及总结:

Glosten设计公司先后介绍了科考船的总体设计概念, 着重在科学需求部分、推进装置布置、结构布置及典型船体中体部分、耐航性、稳定性等初步设计方案, 评审委员对其展开详细讨论, 并给予了意见与建议, 最终确认了设计方向并提出了明确的科学任务要求。

二、科考船详细设计招标

1. 招投标过程：

2012年7月3日我近海海洋环境国家重点实验室通过厦门经发机电设备招标有限公司将厦门大学海洋科学考察船详细设计采购项目（招标编号为XM2012-TZ5025）的招标信息在中国采购与招标网（www.chinabidding.com.cn）上发布，到投标截止时间2012年7月25日09:00为止，共有3家供应商前来投标，符合招投标程序。

2. 招投标结果：

2012年7月25日在厦门经发机电设备招标有限公司三楼五号评标室举行开评标会议，最终确认中国船舶工业集团公司第七零八研究所为项目中标单位。



3. 中标单位简介：

中国船舶工业集团公司第七〇八研究所是中国船舶行业内成立最早、规模最大、成果最多、技术力量最雄厚的军用舰船、民用船舶及海洋工程设计研究开发机构。自1950年组建以来，在船舶及海洋工程领域获国家、部委级科研成果奖的近400项，展示出了专业创新的团队力量和雄厚强劲的实力。

三、科考船第二次概念设计评审会议 (2nd CDR)



会议时间及地点：

2012年08月08-10日，厦门

参会人员：

Arturo Castellón (西班牙, UIM/CSIC)
Chris Measures (美国, 夏威夷大学)
Tom Althouse (美国, TSA 海洋咨询公司)
林间 (美国, 伍兹霍尔海洋研究所)
唐存勇 (台湾大学海洋研究所)
周宁 (中国, 大洋矿产资源研究开发协会)
张福民 (中国, 中船工业第708研究所)
张燕 (中国, 中船工业第708研究所)
曲宁宁 (中国, 中船工业第708研究所)
刘志兵 (中国, 中船工业第708研究所)
张优 (中国, 中船工业第708研究所)

会议内容及总结：

Glosten公司在听取第一次CDR上评审专家提出意见的基础上，对图纸进行了修改。

此次会议，评审专家对于修改后的概念设计再次进行审阅。在科考船总体，结构，舾装，轮机，电气，舱室，暖通空调等方面与设计公司进行讨论，并提出更为具体的意见建议，为初步设计提供有力的参考依据。